



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД  
тел.: (831) 283-04-12  
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru  
26.06.2025 № 52.04-12/316

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий, имеющим на  
праве собственности или ином законном  
основании железнодорожные пути необщего  
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

**1. Обстоятельства произошедшего:**

18 апреля 2025 г. на железнодорожном пут № 36 необщего пользования ООО «НХТК», примыкающего к железнодорожной станции Зелецино Горьковского территориального управления Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» при движении маневрового состава состоящего из 38 порожних грузовых вагонов и тепловоза ТЭМ18 № 419 принадлежности ООО «НХТК», с локомотивной бригадой ООО «НХТК» допущен сход первой по ходу движения тележки 16-го (с головы состава) порожнего вагона № 58216367. Вагон проследовал в сошедшем состоянии пять метров.

**2. Последствия:**

Пострадавших и погибших нет, вреда окружающей среде и экологии не нанесено, утрата груза отсутствует.

Вагон № 58216367 поврежден в объеме текущую отцепочного ремонта.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Комиссия пришла к выводу, что причиной схода вагона № 58216367 явился некачественный ремонт узлов пятник-подпятник 1-й и 2-й тележки при деповском ремонте вагона, в результате чего периодически происходило зажатие скользунов вагона по диагонали, что привело к неразвороту 1-й по ходу движения тележки в кривой и в сочетании с отступлениями железнодорожного пути произошло перекачивание левого колеса колёсной пары через головку рельса и сход вагона.



#### **4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения в эксплуатации железнодорожного транспорта событиями, утвержденным приказом Министерства Транспорта РФ от 18 декабря 2014 года № 344 указанный случай классифицировать, как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожном пути необщего пользования при маневровой работе.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

